

# Faites en plus avec moins !

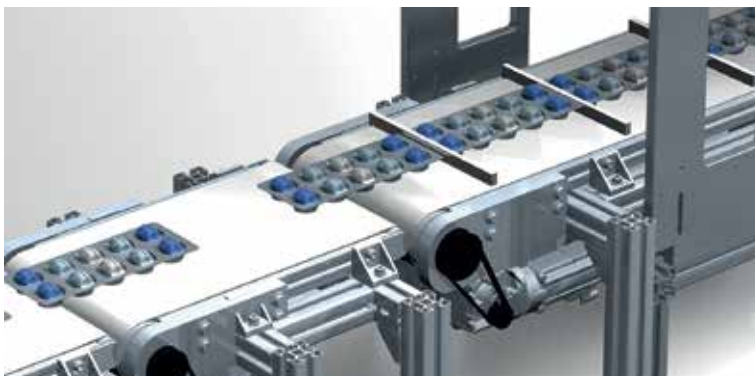


La nouvelle gamme de variateurs de fréquence i500 est disponible de 0,25 à 75 kW. Elle se caractérise par un design compact, des fonctionnalités évolutives et une extrême facilité d'utilisation.

Avec le i500, vous disposez d'un variateur de fréquence de haute qualité qui satisfait d'ores et déjà aux futurs critères en matière de classes de rendement (IE) de la norme EN 50598-2. En résumé, il s'agit donc d'un entraînement fiable et pérenne pour un large éventail d'applications.

## Points forts

- Design compact de 60 mm de largeur et de 130 mm de profondeur qui libère de la place dans l'armoire électrique
- Interfaces innovantes permettant une mise en service extrêmement rapide
- Conception modulaire permettant différentes configurations, en parfaite adéquation avec les exigences de la machine
- Convient pour les pompes et les ventilateurs, les entraînements de convoyage, les chariots de transfert, les enrouleurs, les extrudeuses, les broches de machines-outils et les systèmes de levage



# Intégration du i500 : aussi facile que ça !

## Trois méthodes de mise en service

Grâce à la philosophie de simplicité de Lenze, les fonctionnalités les plus évoluées restent faciles à mettre en œuvre. Le paramétrage et la mise en service séduisent par leur structure en groupes de codes. Les menus conviviaux amènent rapidement et en toute sécurité au résultat recherché.

- Clavier de commande

Lorsqu'il n'y a que peu de paramètres à changer, comme les temps d'accélération et de décélération, le réglage peut se faire rapidement à l'aide du clavier de commande.

- Application Smart Keypad

Pour une application simple comme un convoyeur à bande, il est possible d'utiliser l'application Android pour smartphone.

- EASY Starter

Si vous devez paramétrer des fonctions comme un potentiomètre motorisé ou la commande séquentielle d'une application de positionnement, le logiciel EASY Starter sera parfaitement adapté.



## Caractéristiques techniques

	i510	i550
<b>Plage de puissance</b>		
Alimentation : monophasée 120 V CA		0,25 ... 1,1 kW
Alimentation : monophasée 230 V CA	0,25 ... 2,2 kW	0,25 ... 2,2 kW
Alimentation : monophasée/triphasée 230 V CA	0,25 ... 2,2 kW	0,25 ... 5,5 kW
Alimentation : triphasée 400 V CA	0,37 ... 2,2 kW	0,37 ... 75 kW
<b>Courant de surcharge</b>	Mode de fonctionnement S1 : 150 %, mode de fonctionnement S6 : 200 %	
<b>Interfaces</b>	Entrée / sorties numériques (5/1), entrées / sorties analogiques (2/1), relais (possibilité d'extension en option sur le i550)	
		Alimentation externe 24 VCC, entrée PTC/contact thermique, codeur incrémental HTL (100 kHz)
	CANopen, Modbus	CANopen, EtherCAT, EtherNET/IP, Modbus, PROFIBUS, PROFINET, Powerlink
		Hacheur de freinage intégré Raccordement bus CC
<b>Homologations</b>	CE, UL, CSA, EAC, RoHS2, IE2 selon la norme EN 50598-2	
<b>Fonctionnalités</b>	Commande en U/f avec courbe linéaire/quadratique (VFC plus) Régulation vectorielle sans bouclage (SLV) (jusqu'à 45 kW) Fonction d'économie d'énergie (VFCeco) (jusqu'à 45 kW) Régulation servo (SC-ASM) avec bouclage (jusqu'à 45 kW) Régulation vectorielle sans bouclage pour moteurs synchrones (jusqu'à 45 kW)	
		Régulation vectorielle avec bouclage
	Freinage CC Gestion du frein de parking pour une faible usure	
		Freinage dynamique via résistance de freinage
	Rampes en S pour une accélération et une décélération en douceur Redémarrage à la volée, régulateur PID	
<b>Fonction de sécurité</b>		Absence sûre de couple (STO)